

Секция: Международная экономика

ЗУЙКОВА ЮЛИЯ ДМИТРИЕВНА
студентка кафедры международной экономики
Одесский Национальный Экономический Университет
г. Одесса, Украина

АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГП «ИЛЬИЧЕВСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВОЙ ПОРТ»

ГП «Ильичевский морской торговый порт» – это международный современный универсальный высокомеханизированный транспортный узел. Предприятие специализируется на перегрузке генеральных (контейнеров, металлопроката) и массовых (наливных, навалочных, насыпных) грузов с морских судов на сухопутные типы транспорта, и наоборот. Именно морской транспорт является самым востребованным для доставки больших грузов из одной страны в другую [1].

ГП «Ильичевский морской торговый порт» показывает стабильно высокие результаты по внешнеэкономической деятельности, которые приведены в таблице 1.

Таблица 1

Показатели внешнеэкономической деятельности ГП «Ильичевский морской торговый порт» [2]

Тыс.тонн	2010	2011	2012	2013	2014
Грузооборот	15053,5	13530,2	14513,7	13750,4	14555,7
Экспорт	7031,6	5251,1	6053,2	5877,7	8208,7
Импорт	3773,1	3732,5	3538,8	3555,6	2814,0
Транзит	4248,6	4546,6	4921,7	4317,1	3438,8

В 2014 году порт достиг максимального грузооборота за последние 5 лет — 14,6 млн тонн. По итогам 5 месяцев 2015 года данный показатель составил 6,524 млн тонн, что на 600 тыс. тонн больше, чем за аналогичный период 2014 года. Эти данные приведены в пояснительной записке, предоставленной в Мининфраструктуре.

С 2013 года порты-госпредприятия стали такими же стивидорными компаниями, как и частные операторы, работавшие на их территории. До этого в отчетности ГП «Ильичевский морской торговый порт» учитывались объемы «частников», как работающих на причалах порта. После реформы и создания ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ), в ведение которой перешли причалы и другие стратегические объекты, учитываются показатели каждой стивидорной компании. Поэтому сегодня Ильичевский морской порт — это территория и акватория, на которой работают 10 стивидорных компаний, в т.ч. ГП «Ильичевский морской торговый порт» [3].

По данным ГП «Администрация морских портов Украины» в 2014 году ГП «Ильичевский морской торговый порт» переработал 10483,5 тыс.т., а в январе-мае 2015 года 5323,7 тыс.т.

В 2014 году произошло сокращение объемов перевалки руды примерно на 400 тыс.т, которое компенсировал рост перевалки такого же объема зерна. Вырос объем перевалки чугуна на 100 тыс.т. Но главным фактором, обеспечившим общий рост объемов на 430 тыс.т. (+4.3%) стало почти двукратное увеличение потока грузовых автомобилей на паромных линиях. В 2013 г. — 27508, в 2014 г. — 50715 ТИРов. Более того, хоть они сами выезжают на берег, их тоже учитывают в тоннах, причем не только груз, но и вес самого автомобиля. Таким образом, рост составил почти 800 тыс.т.

В апреле 2015 года по инициативе ГП «Ильичевский морской торговый порт» был расторгнут договор совместной деятельности с ЧП «Контейнерный терминал Ильичевск» (КТИ). Первый раз договор был расторгнут в 2009 году, а в 2012 году был возобновлен.

По новым условиям прибыль распределялась 50 на 50. В 2014 году ГП «Ильичевский морской торговый порт» получил от ЧП «Контейнерный

терминал Ильичевск» 74 млн.грн, а в 2015 году должен был получить около 100 млн.грн., не неся никаких затрат.

Возможно, в другое время самостоятельное оперирование контейнерным терминалом было бы более прибыльным, но не в условиях трехкратного падения объемов и продолжающегося спада не только в Ильичевске, но и в Одессе. Итого в 2015 году — минус 100 млн.грн доходов и увеличение расходов примерно на 80 млн.грн.

В таблице 2 представим объем грузопереработки в ГП «Ильичевский морской торговый порт» (данные взяты из ГП «Администрация морских портов Украины») в 2014 – 2015 г.г.

Таблица 2

Объем грузопереработки в ГП «Ильичевский морской торговый порт» в 2014 – 2015 г.г. [2]

Показатели	Ильичевский морской порт (все стивидоры)			В том числе ГП «ИМТП»		
	2014	2015	%	2014	2015	%
Всего	6930,92	7567,81	109,2	4248,70	5323,70	125,3
Наливные	789,67	786,17	99,6			
Нефть		11,06				
Нефтепродукты	151,19	75,97	50,3			
Масло	638,48	699,14	109,5			
Сухогрузные сыпучие	3673,45	5339,14	145,3	2823,90	4117,10	145,8
Уголь	178,50	77,90	43,6	178,50	77,90	43,6
Кокс	25,00			25,00		
Руда всякая	715,50	2000,80	279,6	715,50	2000,80	279,6
Строительные	53,90	245,50	455,5	53,90	182,00	337,7
Зерно	1880,65	2146,32	114,1	1048,80	1083,00	103,3
Прочие сыпучие грузы	819,90	868,62	105,9	802,20	773,40	96,4
Тарно - штучные	2467,80	1442,50	58,5	1424,80	1206,60	84,7
Автотехника и сельхозтехника	30,20	15,10	50,0	30,20	15,10	50,0
Черные металлы – всего	571,80	506,20	88,5	571,80	505,80	88,5
из них – чугун	555,20	480,60	86,6	555,20	480,60	86,6
- металлопрокат	4,90	1,60	32,7	4,90	1,20	24,5
- прочие грузы черных металлов	11,70	24,00	205,1	11,70	24,00	205,1
Химические и минудобрения		1,00			1,00	
Промтовары в ящиках и	0,10			0,10		

кипах						
Продовольственные – всего	9,70	6,70	69,1	9,70	6,70	69,1
из них – скоропортящиеся	9,70	6,70	69,1	9,70	6,70	69,1
Контейнеры (тонн)	1043	372,30	35,7		138,80	
Контейнеры (шт.)	54091	18075	33,4	8	6335	79187,5
Контейнеры (TEU)	94544	28522	30,2	12	9844	82033,3
Авто. крупнотоннажные (тонн)	609,60	358,70	58,8	609,60	358,70	58,8
Авто. крупнотоннажные (шт.)	18845	10723	56,9	18845	10723	56,9
Прочие тарно - штучные	203,40	182,50	89,7	203,40	180,50	88,7

Министерство транспорта Украины выразило обеспокоенность по поводу значительного уменьшения грузооборота украинских портов в 2014 году — до 99,5 % в сравнении с уровнем прошлого года.

Морские порты Украины, как важнейшая составляющая всей транспортной системы, ждут решения целого комплекса важнейших проблем. От того, как в ближайшие два-три года на государственном и местном уровнях будет реализован технико-экономический потенциал 19 предприятий подобного профиля, зависит успех интеграции Украины в мировую экономику через систему интенсивного развития морских перевозок грузов и пассажиров [4].

ГП «Ильичевский морской торговый порт» имеет исключительное значение не только в транспортной системе Украины, но и в структуре активно развивающихся транспортных международных коридоров. Через них в 2014 году прошло почти 80% от суммарного грузопотока пяти крупнейших портов и 62% грузооборота всех морских портов страны.

В настоящее время в перевозках резко выделяется железнодорожный транспорт, который составляет 57% от общего объема грузов, перевезенных транспортной системой Украины. Второе место занимает трубопроводный транспорт, т.к. через Украину проходят пути транспортировки нефти и газа с востока в Европу. Водный транспорт

занимает лишь четвертое место, уступая автомобильному. Несмотря на это морской транспорт и портовое хозяйство имеют хорошие предпосылки для развития экспортного потенциала страны, а в перспективе усиления и других составляющих экономики.

Морские торговые порты Причерноморского экономического района в 2014 г. сократили объем грузооборота на 18% по сравнению с 2013 г., до 93 млн. т. К причинам спада, связанным с мировым экономическим кризисом, добавилась резкая переориентация правительства с поощрения импортных перевозок к их сдерживанию. Это привело к сокращению ранее самых быстро развивающихся контейнерных грузопотоков. Крупнейшим портом Причерноморского экономического района остается Одесский МТП, на втором месте – Южный МТП и на третьем месте – ГП «Ильичевский морской торговый порт». [11, с. 108]

Литература:

1. Сайт ГП «Ильичевский морской торговый порт».
2. Сайт Администрации морских портов Украины.
3. Цветов М. Ю. Морские порты в системе международных транспортных коридоров // Транспортный комплекс Украины: экономика, организация, развитие. - К., 2013. - 93–104 с.
4. Филипченко А.О, Барышникова В.В. О стратегических приоритетах реализации потенциала Украины как морской державы. – 2013, Одесса.
5. Винников В.В. Экономика предприятия морского транспорта. (экономика морских перевозок): Учебник для вузов водного транспорта. – Одесса: Латстар, 2013. – 416 с.